



Politik und Nachhaltigkeit: Lokale und globale Dimensionen von Klimapolitik“
Prof. Dr. Rainer Grießhammer: 04.06.2025: Vortrag bei der Erzdiozöse Freiburg

Die Zukunft beginnt in der Gegenwart ...

- mehrere Krisen gleichzeitig:
Klimaerhitzung, Ukraine-Krieg, Rechtsruck ...
- Viele fühlen sich überfordert, wollen gar nichts mehr ändern und ziehen sich ins fossile Biedermeier zurück

Wichtig ist:

- aktiv zu werden
 - Führungskräfte als Vorbild, Probleme selbst erfahren/lösen
 - Anderen (berechtigte) Hoffnung geben
 - attraktive Alternativen aufzeigen
 - Veränderungsbereitschaft wecken
-

Eine Milliarde Menschen hungern Eine Milliarde Menschen sind stark übergewichtig



Wie sieht die Sintflut aus...



Hans Baldung Grien: Die Sintflut



Ahrtal: Folgekosten 30 Milliarden Euro



Jahrhundert-Überschwemmung? Oder ...



Blatten / Lötschental

Viel erschreckender: jetzt schon 1,5 Grad, Deutschland 3 Grad (!)
Erwärmung der Weltmeere

Vision

- Enzyklika „Laudatio si“
 - an der kirchlichen Mission orientiert
(Hoffnung geben, Schöpfung bewahren, Schutz der Armen, Freitag ohne Fleisch, Tierwohl ...)
 - Politisch im Sinn der Mission. Beispiele:
 - ❖ Sozialer Klimaschutz
 - ❖ Tempolimit: weniger Unfälle, Verletzte, Unfalltote
 - **Vorsicht mit Vision Klimaneutralität**
-

Gute Gründe für Klimaschutz und Energiesparen

- weitere Klimaerhitzung und Folgekosten stoppen
 - bessere Gesundheit, weniger Lärm, weniger Unfälle, weniger Stickoxide und Feinstaub
 - Geld sparen - privat, in der Kirche, in Unternehmen, in der Volkswirtschaft
 - Beitrag zu Nachhaltiger Entwicklung
 - Energieimporte aus den Öl- und Gasdiktaturen stoppen, heimische Energie verwenden
 - Innovativere Wirtschaft und Arbeitsplätze
-

Beispiele für überfällige Klimaschutz-Maßnahmen

- höhere CO₂-Steuern (200 €/t CO_{2e})
- schnellerer Ausbau der Erneuerbaren Energien
- schnellerer Ausbau Bahn, ÖPNV, Radinfrastruktur
- Tempolimit 120 / 80 / 30 km/h
- finanzielle Förderung von E-Bikes
- Änderung Straßenverkehrsordnung
- Streichung der Subventionen für Flugverkehr u. Dienstwagen
- energetische Sanierung ineffizienter Häuser; Sanierungsquote 4% /Jahr
- Ausbau Wärmenetze und sukzessiver Ersatz von Öl- und Gasheizungen
- Förderung bauliche Wohnungsteilung und Umzugsmanagement
- Reduktion Fleischverbrauch, schärfere Anforderungen an Tierhaltung
- ...

Maßnahmen in Kirchen(einrichtungen)

- Gebäude sanieren: Kirchen, Kitas, Schulen, ...
- Umnutzungen (z.B. Kirchen), Reduktion Büroflächen (viel Home Office),
- Förderung von kleinen Wohnungen, Wohnungsteilung, Umzugs-Management
- Förderung Erneuerbarer Energien / Beteiligungen
- Nutzung ÖPNV, E-Lastenräder, Dienstfahräder, E-Bikes, kleine E-Autos umstellen, PV-Anlagen
- Verkehrsberuhigung (Tempo 30, Umwandlung von Parkplätzen, Grünflächen ausweiten ...)
- Wenig fliegen. Gruppen-Reisen mit dem Zug
- Allgemein gut: hochskalierbare Modellprojekte (Klimaschutzfond...)

Möglichst mehrere Interessen abdecken - z.B. Zeit, Kosten, Gesundheit, Umweltschutz

Zehn Verhaltensorptionen bei der Mobilität

	Möglicher Beginn	Aufwand	Zeitersparnis	Geringere Kosten	CO ₂ -Reduktion	Lärmreduktion	gesundheitsfördernd
weniger oft unterwegs, weniger weit unterwegs	sofort	gering	+++	+++	+++	+++	0
bis 5/10 km radeln	sofort	gering	0 / +	+++	+++	+++	+++
Fahrrad/E-Bike statt Auto	sofort	gering	++	+++	++	+++	++
öffentliche Verkehrsmittel	sofort	gering	0 / -	+	+	+	0
Ridesharing statt eigenes Auto	sofort	gering	+ / 0 / -	++	+	0	0
Carsharing statt eigenes Auto	sofort	gering	0 / -	++	+	0	0
Verzicht auf Zweitauto	bald	mittel	0	+++	+	0	0
sparsames Auto Elektroauto	mittelfristig	mittel	0	+	+	0	0
moderat fahren	sofort	gering	0	+	+	++	+
wenig Fernflüge, keine Fernflüge	sofort	abhängig	+++	+++	+++++	+++	+

Kontakt

Prof. Dr. Rainer Gießhammer
r.griesshammer@zukunftserbe.de

Rainer Gießhammer
Alles wird gut – nur anders-
Geschichten aus dem Jahr 2037
2024, 240 Seiten, Broschur: 24 Euro
E-Book: 18,99 Euro
ISBN 978-3-98726-087-2



E-Autos - heute und im Rückblick

Typische Vorbehalte heute:

- E-Autos zu teuer
- geringe Reichweite
- Batterien halten nicht lange
- zu wenig Ladestationen



Aus dem Buch: Alles wird gut – nur anders. Geschichten aus dem Jahr 2037:
Als wenig später ein altes Dieselauto auf der Straße laut vorbeifuhr,
lästerte Paul über die Autos mit Verbrennermotor. »Das sind doch fahrende Heizungen.
Die meiste Energie geht als Wärme verloren. Wirkungsgrad zwanzig Prozent.
Lächerlich. Ich verstehe überhaupt nicht, warum die Leute so lange daran
festgehalten haben. Im Vergleich zu Elektroautos sind die doch total umständlich.
Du kannst nicht zu Hause oder am Arbeitsplatz tanken. Du kannst nicht so gut
beschleunigen wie mit dem Elektroauto. Du kannst beim Bergabfahren oder
Bremsen keine Energie zurückgewinnen. Wenn du im Stau stehst, musst du
den Motor laufen lassen, damit die Klimaanlage oder die Heizung geht. Du musst
öfter in die Werkstatt und hast viel mehr Verschleißteile, die kaputt gehen.